



# 翼镜 尽享所想



全屏显示

智能系统

翼镜商店

丰富外设

行车记录仪

www.bdcluster.com

上海

TEL:86-21-33683700

# Contents

## ● 第一章 特殊天气行车安全知识

- 第一节 高温天气 03
  - 一、驾驶员的自我保健 03
  - 二、车辆维护与保养 05
  - 三、行车安全提示 09
  - 四、车辆爆胎和自燃应急处理 11

- 第二节 雷雨天气 13
  - 一、避免雷击注意事项 13
  - 二、行车安全提示 15

- 第三节 雾霾天气 19
  - 一、行车安全提示 19
  - 二、减少车内空气污染 22

- 第四节 冰雪天气 23
  - 一、行车前准备事项 23
  - 二、行车安全提示 25
  - 三、车辆维护和保养 28

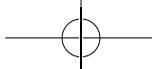
## ● 第二章 各种路况行车安全知识

- 第一节 城市道路 31

- 第二节 高速公路 36
  - 一、行车前准备事项 36
  - 二、行车安全提示 38
  - 三、行车后检查车辆 42

- 第三节 隧道 43
  - 一、行车安全提示 43
  - 二、紧急情况处理方法 47

- 第四节 夜间行车 48



### ● 第三章 儿童乘车安全知识

第一节 儿童乘车安全“八项注意” 53

第二节 如何选购安装儿童安全座椅? 57

### ● 第四章 交通事故自救和应急处理

第一节 交通事故自救方法 63

第二节 交通事故应急处理要点 67

### ● 第五章 车辆防盗、防碰瓷、防刮擦安全知识

第一节 防盗知识 75

一、养成良好防盗习惯 75

二、车辆勿乱停乱放 76

三、安装汽车防盗装置 76

第二节 防碰瓷知识 77

一、常见的碰瓷方式 77

二、碰瓷的主要特征 79

三、防碰瓷提示 80

第三节 防刮擦知识 82

### ● 第六章 上海机动车检测站一览表 93

### ● 第七章 行车安全知识小测验 98



XINHUA NEWS



# 新华社客户端

## XINHUA NEWS

### 新主流 新体验

新华社新媒体中心



# “关爱生命 安全出行” 行车安全大型公益宣传

暨“上海好交警·上海好司机”随手拍  作品征集活动

## 一、主办及支持单位

主办单位：新华社上海分社  
上海市精神文明建设委员会办公室  
上海市公安局交警总队

全程支持： 翼镜

特别支持：中国石化销售有限公司上海石油分公司

## 二、征集时间

2015年7月28日至11月15日

## 三、作品要求

参赛者可通过上传海报、照片、视频作品，展现“上海好交警”规范执法、爱岗敬业、无私奉献的职业形象，以及“上海好司机”遵纪守法、文明驾驶、乐于助人的精神风貌，弘扬主旋律，传递正能量。

**海报：**以设计类为主，创意新颖并具有一定的视觉冲击力。作品须为 JPG 或 PDF 格式，分辨率不低于 300dpi。

**照片：**着重展现感人瞬间，类型不限。作品须为 JPG 格式。

**视频：**以纪实类为主，时长须大于 15 秒，小于 3 分钟，作品须为 MPG、MPEG、AVI、MP4、3GP、RM、RMVB、MOV、GIF 格式，不超过 500M。

参赛作品须为原创，如侵犯他人知识产权，主办方有权取消其参赛资格，涉及法律责任由参赛者承担。



## 四、奖项设置

一等奖 1 名，奖品为 iPhone 6 手机一部；  
二等奖 10 名，奖品为 In The Car 车规级行车记录仪一台；  
三等奖 20 名，奖品为精美纪念品一份。

## 五、参赛方式

自愿参加、自主报名，不收取任何参赛费用。  
详见新华社客户端上海频道、新华网上海频道、“第 4 焦点上海交警微发布”微信公众号。

## 六、联系方式

联系人：王文洁 于婷婷 陈都  
地 址：上海市徐汇区衡山路 62 号新华社上海分社 2 楼  
电 话：021-24020083 24020037  
邮 箱：gasmaqcx@163.com



新华社客户端



新华网上海频道



第 4 焦点上海交警微发布

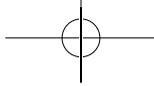
# 01

## 第一章

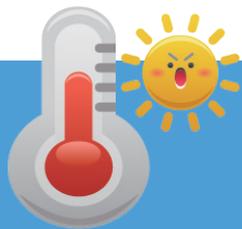
### 特殊天气 行车安全知识



高温、雷雨、雾霾、冰雪等特殊天气，对驾驶员的驾车状态和汽车的平稳运行均提出了挑战。在这些天气中，汽车爆胎、自燃和疲劳驾驶、驾车能见度低、车辆易失控等导致的交通事故频有发生，给市民出行带来较大安全隐患。那么，在这些恶劣的天气中，安全行车应该注意哪些事项？



## 第一节 高温天气



### 一、驾驶员的自我保健

#### 1 切忌疲劳驾驶

良好充足的睡眠有助于增强体力，提高自身判断力，在出现紧急情况时能保持头脑清醒。如果睡眠不足，驾车时昏昏沉沉，不仅容易在高温天气中暑，也会成为诱发交通事故的隐患。

#### 2 防止情绪急躁

盛夏高温，驾驶员情绪不稳，稍有不顺就“火冒三丈”，特别是大汗淋漓遇上堵车、吵架或违章、扣证时，心情极易冲动。人在烦躁时，会导致开车时注意力不集中，遇到危险情况就很难避让，并且也非常容易中暑。因此，一定要调节、控制自己的不良情绪，保持平常心态。

#### 3 避开高温时间段

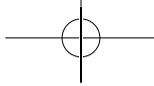
尽量减少中午前后的高温时段行车，行车中如感到困倦，应及时停车，适当休息一会儿或离车做适当的身体活动，待头脑清醒后再继续开车，确保行车安全。

#### 4 合理安排膳食

高温天气行车过程中出汗多，人体在过度出汗的情况下会造成体内盐分等微量元素流失严重，导致体液中的盐分及酸碱度失衡。因此，应多饮用含有盐份的饮料，多喝绿茶。注意在大量出汗的情况下不宜过度饮用纯水，避免引起水中毒。

#### 5 存放防暑药品

车内应存放风油精、十滴水、人丹、清凉油、藿香正气水等防暑药品。



## 二、车辆维护与保养

### 1 消除爆胎隐患

高温天气下,车辆爆胎事故多发,一旦发生爆胎,会导致车辆瞬间偏向或倾斜引发事故。尤其是高速行驶时,爆胎更可能带来毁灭性后果。据不完全统计,我国高速公路发生的交通事故 46% 由轮胎发生故障引起,如果汽车时速达到 160 公里以上时发生爆胎,死亡率就会骤升至 100%。

气温高、轮胎状况不佳,以及超速、超载等违法行为都会造成爆胎,我们可以采取以下措施进行预防:

① 经常检查轮胎。高温天气轮胎与地面接触、摩擦,容易使轮胎内气体因热膨胀,轮胎如果带伤行车,发生爆胎的可能性会更大。所以对轮胎要经常保养,对磨损严重的要及时更换。

② 严禁超载、超速等违法交通行为。车辆超速、超载行驶时,会加快轮胎的老化,易产生脱层和爆裂。

③ 现在很多专业轮胎店或者专业汽车维修服务店都有为轮胎充氮气的服务,充入氮气后,不仅可以延长轮胎使用寿命,更可以长时间保持胎压稳定,减少爆胎几率。

### 2 预防车辆自燃

每年 5 至 9 月,汽车自燃事故呈多发态势,此类事故主要由四种原因导致:车内抽烟、电线短路、油路故障、“高龄”车辆。对此,可以从七个方面预防:

① 避免不合理的线路改装,谨慎加装氙气灯、雾灯、倒车影像雷达等。

② 香水,打火机等易燃易爆物品应远离车辆。

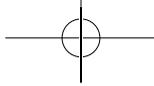
③ 尽量将车停放在车库或阴凉处。

④ 避免长时间驾车,路上增加休息次数,让车辆得到“喘息降温机会”。

⑤ 正常行驶停车后,排气管的温度会达到几百度高温,停车尽量避开有干草、油漆等易燃物的路面。

⑥ 按规定在车上配备灭火器,要熟练掌握灭火器的使用方法,以免发生意外时束手无策。

⑦ 车内饰材料最好具备防火性能,一旦发生火灾,火势不容易蔓延。



### 3 检查制动系统

制动液在高温环境下容易蒸发，在制动管路中形成气阻，使制动失效。要及时添加或更换制动液，彻底排净液压系统中的空气，使制动系统保持良好的工作状态。

### 4 检查冷却系统

注意及时添加冷却水，检查散热器是否破损或散热不良，特别是如今城市环境污染严重，雾霾天气频繁，空气灰尘及絮状漂浮物较多，因此要经常清理散热器表面，防止灰尘和絮状漂浮物等聚集在散热器表面，影响散热性能。



07

### 5 检查电路、油路

检查电器电线是否老化裸露，特别是接头处的胶布是否失效，避免在高温下因电线胶皮老化产生短路引发自燃。高温天气中，柴油和汽油的挥发都会加快，气化状态的柴油和汽油燃点会有所降低，造成车辆发生自燃的危险性增加。因此，驾驶员每日行车前必须严格认真检查车辆油路系统及油箱盖等，防止车辆漏油。如果发现车辆漏油或驾驶室内油味浓重，必须立即停驶车辆，待问题解决后方可行车。

### 6 防润滑不良

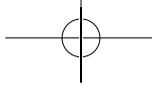
温度高时，机油粘度下降，抗氧化性变差，易造成润滑不良。因此，应及时换用高标号机油，经常检查油量油质，并及时添加或更换。

### 7 防电瓶亏水

高温天气水分蒸发加快，应经常检查蓄电池内液面高度，并及时添加蒸馏水（免维护电池除外）。



08



### 三、行车安全提示

#### 1 警惕“镜面效应”

高温天气下，柏油路面经太阳曝晒容易产生“镜面效应”，使人产生错觉，并导致开车时注意力不集中，遇到危险情况难以避让。驾驶员应做好心理准备，对路面产生的“镜面效应”有良好的认识。

#### 2 算好制动提前量

柏油路面在高温中会变软，晒化的柏油粘在车轮上，会导致刹车时制动性能降低，驾驶员应提高警惕，在制动时算好提前量。

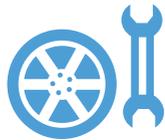
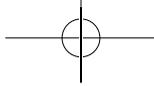
#### 3 夜间行车降低速度

高温天气夜间行车时，路面上乘凉的人员增多，应当降低行驶速度，注意观察路面情况，并变换灯光提醒路人。

#### 4 警惕堆放农作物路面

通过有农作物的路面时，应降低车速，不要轻易刹车，以防车辆发生侧滑。要绕开堆放的农作物和器具，谨防有人在里面休息，并注意预防有人从堆放物中横穿公路。通过后还应检查车底盘是否挂有农作物，应及时清理。





## 四、车辆爆胎和自燃应急处理

### 1 车辆自燃应急处理方法

行车过程中，一旦闻焦臭味或者看到烟雾，应立即在安全地方停车，并关闭电源，拉紧手刹，离开车辆，查明原因。发现火情后，根据情况采取下一步行动：

如果火灾仅限于小部位起火，而且只有轻微的烟雾，这时候一般用自己车上的灭火器就可化解危机。如果没有灭火器，向他人求助，并且用毛毯，沙子掩盖火源也可能扑灭。

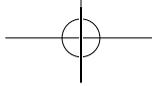
如果发动机舱已经开始冒烟并且有火苗从缝隙中窜出，不要打开引擎盖，以防空气对流加大火势。这时可让引擎盖漏一条缝，然后往里面喷灭火剂，等到没有烟雾时方可打开引擎盖，进行清理工作。

如果3分钟以上都没能有效灭火，那么此时汽车应该已经是周身起火。凭一己之力难挽局面，应赶紧离开，及时疏散乘客和围观群众或者好心帮忙的非专业人士，避免造成伤害。

### 2 车辆行驶中爆胎应急处理方法

在行车中，如果前胎突然发生爆破，要立即双手用力控制好方向盘，放松油门，使车辆按原来的行驶方向继续行驶一段距离，利用道路滚动阻力使车自行停下。如果是后胎发生爆破，车身除出现上下颤动外，一般倾斜度不是很大，方向盘也不会出现大摆动。驾驶员在这时不要心慌惧怕，在车速不太高的情况下，只要轻轻踩下制动踏板，车即可慢慢停下，更重要的是，此时千万不要紧急制动，以防发生意外。





## 第二节 雷雨天气



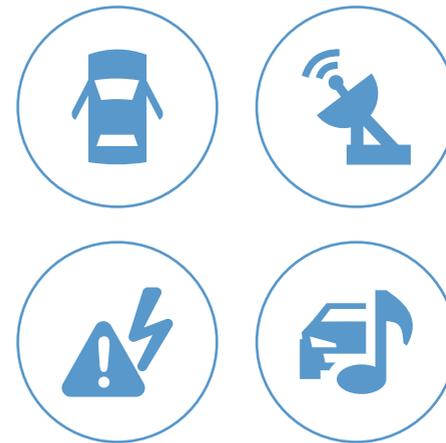
### 一、避免雷击注意事项

#### 1 关好车门窗

著名的“法拉第笼”实验结果显示，即使车被电击了，车内人员也不会有生命危险。只要在车内，人员和设备就是安全的。不过，要特别注意的是，在遇到雷电情况下，一定要把车门窗都关好，这样才能有效地保护车内的人员和设备。

#### 2 勿在易遭雷击处停车

大树、露天大型广告牌和电线杆是雷击的主要对象，当雷击到广告牌或者大树时，极有可能祸及停靠在旁的车辆。另外，尽量不要把车开到山顶或者建筑物顶部这些易雷击的区域，最好把车停靠在正规大型的停车场避雷雨，还要注意停车场停车附近是否有变压器、电箱、电线杆等配电设备，以防万一。

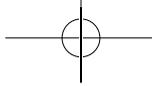


#### 3 收起外置天线

有些老车型将天线设计在车顶部位，而这些天线在雷击发生时易充当避雷针，对车内的人造成伤害，所以一定要拆下或者收起来。

#### 4 关闭音响系统

车内播放的音响系统也是吸引雷击的因素之一，雷电是空气中的正电子与负电子碰撞产生的，车内使用的音响系统也是在不断的发出微电子信号，这就给雷电找到了目标。因此，雷雨天行车时应关闭音响系统，否则若被雷击中，雷电的强大电流有可能侵入电器设备致其损坏，严重时会发生火灾。



## 二、行车安全提示

### 1 应急时开启车辆相关灯光

雷雨天一般雨势会较大，路面视线不好的情况下要及时开启雾灯、示宽灯，引起后方车辆的注意。甚至可以把车停靠在路边，待雨势小点并且能见度高一点再行驶。切记不要开远光灯。

### 2 保持合理胎压

有观点认为雨天行车需要对轮胎压强进行一定程度的释放，使轮胎变扁，以加大轮胎与地面的接触面积，增加行驶摩擦力，达到防滑效果，其实这样是不可取的。轮胎在雨中行驶和制动时最重要的还是其排水功能，减少胎压会导致轮胎与道路接触面增大，导致排水纹理不能发挥应有的作用，制动距离反而比原来要增长不少。因此，过低的胎压对于雨天行车并没有好处，轮胎只要按照原来厂家设定的胎压值使用即可。

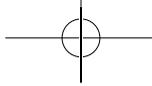
### 3 防驾驶视线不清

雨天行车时，挡风玻璃上的雨刮器虽不停地刮水，但由于雨水使光线透过率大大减少，因而可见距离缩短，能见度降低。因此，驾驶员在行车中必须做到“三要”：一要适当降低行车速度，视线不超过 10 米时，车速不得超过每小时 10 公里；二要严格遵守靠右行驶的原则，增加与前车的安全距离，尽量不要超车；三要打开防雾灯或小灯及后尾灯，同时勤鸣短声喇叭，以提醒过往车辆和行人注意。

### 4 防涉水制动失灵

久雨或倾盆大雨下行车时，车轮与路面之间的一部分积水来不及从轮下流走或溅出，就会使轮胎与路面的摩擦力趋于最小，导致制动失灵。因此雨天行车应降低车速，尽量避免紧急制动和急剧转向。

此外，汽车从水中通行后，制动鼓由于涉水受到浸泡，刹车蹄片打滑而刹不住轮毂，也会致使制动失灵。在这种情况下，可使汽车缓缓行驶，轻轻踩下制动踏板，使制动蹄片与制动鼓摩擦发热，烤干制动蹄片后，方可加速行驶以确保行车安全。



## 5 谨慎通过积水路段

① 仔细观察积水。有浪花和漩涡的地方很可能有较大的石块和其他障碍物，水面较平静的地方一般积水较深，而水面开阔且有较均匀的碎浪花处，一般水较浅，是驾车通过的较理想处。当涉水深度较小时可选择稳住方向盘以恒定低速通过，还可以根据前车的情况来判断自己的车能否通过。

② 低速通过积水。通过积水时，千万不要贸然加速前行、左闪右避或者超车并线，要在自己原来的车道内低速前行，同时要保持与前车足够远的距离，最好能在 200 米开外。同时要准确判断前车的行驶状况，以便更好、更及时地应付突发情况。

③ 涉水后排出车内水汽。涉水过后，建议在空档下多踩几脚油门，或者多进行几次制动，通过热量尽量把车内水汽排出。

④ 勿冒险涉水行车。如果涉水深度淹过前保险杠或者达到车轮中心的车标，最好不要再冒险涉水行车了，可靠边停车准备救援。

⑤ 勿贸然发动车辆。停在路面上的车辆被淹时，即使水退下去了也别贸然发动车辆。应首先查看水没过什么位置，如果超过发动机进气格栅，则表明积水可能已进入进气道，贸然打火可能造成发动机损坏。

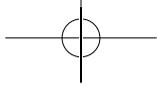
## 6 勿被溅起的水花分散注意力

行驶中要尽量注视远处固定目标，切不可过度注视两边车辆溅起的水流或浪花，使车辆偏离正常路线而发生意外。另外，当左右两边的车辆超车时溅起的水花打在前挡风玻璃上，应双手紧握方向盘，加快雨刮工作的速度，保持平静的心态，一定不能紧急刹车或者猛打方向。

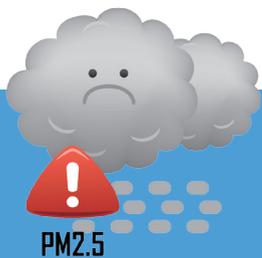
## 7 注意避让行人

行人雨中骑车、撑伞或者身披雨衣行驶，都会极大降低他们的视觉、听觉甚至是反应能力，有时还会因为遇到突发情况而左窜右拐，使驾驶员措手不及，发生险情。此时驾驶员应该提前对路口或者前方情况保持警觉，以低速慢行多鸣喇叭，尽可能耐心避让。





## 第三节 雾霾天气



### 一、行车安全提示

#### 1 严格控制车速

雾霾天气行车时，要严格遵守交通规则限速行驶，千万不可开快车。雾越大，可视距离越短，车速就必须越低。当能见度小于200米大于100米时，时速不得超过60公里；能见度小于100米大于50米时，时速不得超过40公里；能见度在30米以内时，时速应控制在20公里以下；如果能见度在10米以内，驾驶员应停止行驶，并找一个安全的地方停车。

#### 2 切勿盲目超车

能见度不高时，驾驶员盲目变道会使行车危险系数大大增加。所以，雾天可以选择在前方车辆的左后方或右后方位置行驶，一旦前方出现突发状况，可提前发现情况并采取措施。如果发现前方车辆停

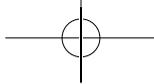
靠在右边，千万别盲目超车，因为很可能是在等让对面来车通过。超越路边停放的车辆时，要在确认其没有起步意图而对面又无来车后，适时按喇叭，从左侧低速绕过。另外，雾天行车不能轧线行驶，否则容易导致与对面来车相撞。在弯道和坡路行驶时，应提前减速，要避免中途变速、停车或熄火。

#### 3 两条车道选外侧，三条车道选中间

雾霾天行车，如果是单向三条车道，尽量在道路的中间，而不是马路的两边行驶。因为这时候能见度较低，若道路两边出现意外情况，躲避空间较小。如果是单向两条车道，则要在外侧车道缓慢行驶。

#### 4 正确使用灯光

雾霾天气行车时，最好将车上除远光灯外的灯光全部打开，并可以适当鸣笛，向周围的车辆及行人告知你的位置，而在高速路上行车时用双闪灯来提高自己的安全性也是十分必要的。特别提醒的是，在雾霾状况下，开启远光灯是行车“大忌”，因为雾有反射作用，远光灯的灯光通过雾反射进入车内，会使驾驶员视线变得模糊，极易造成交通事故。



## 二、减少车内空气污染

### 5 及时去除车内雾气

外界有雾产生，车内也就有了雾气，因此在雾气形成的时候最好开启后窗除雾、后视镜除雾功能，并将出风口朝向前风挡，动用一切办法降低车内雾气的产生。

### 6 勿猛踩刹车

雾霾天气难以分辨车距，如果驾驶员紧急踩刹车，会让后车无法判断距离从而导致追尾的情况。避免紧急刹车的最好办法就是慢速形式，且与前车保持比较长的车距。如果需要紧急制动，可以连续几次轻踩刹车，达到控制车速的目的，并有效地提醒后车注意。

### 7 选择恰当的参照物

在能见度极低的浓雾中行车，不少驾驶员会觉得无法观察到道路周边情况，所以很容易对车辆所处的位置、速度的判断产生偏差。这时，可以寻找一些重复出现的物品作为参照物来行驶。

### 1 尽量不开车窗和天窗

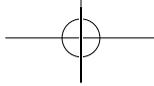
在雾霾天气下，高浓度的悬浮污染物或可吸入颗粒物很容易随着开启的车窗进入车内。而汽车作为一个相对封闭的环境，在不开窗的状态下，污染物进入车内的数量会大为减少。

### 2 空调用内循环模式

空调同样是车内外空气交换的渠道，遇到雾霾天气时，应及时将空调切换到内循环模式，这样车厢内的气流就成为封闭循环，一定程度上可以减少外界污染物的进入。同时利用内循环时空调本身的过滤作用，也可以进一步降低车内悬浮颗粒物的浓度。有些车型在自动空调的基础上还增加了外界空气质量检测功能，传感器探测到外界空气质量恶劣时会自动将空调切换到内循环模式。

### 3 定期保养、清洗空调系统

发动机进气滤芯会随着车辆的保养按固定频率更换，而空调滤芯的更换却经常被车主忽视。作为汽车空调的第一道把门关，空调滤芯对车内空气质量的影响非常大，如果经常在污染、扬尘较多的环境行驶，则应当适当缩短更换频率。在雾霾天气过后，用高压空气清理一下滤芯，将其中部分污物吹走，可以适当延长滤芯的使用寿命。



## 第四节 冰雪天气



### 一、行车前准备事项

#### 1 预防挡风玻璃结冰

冰雪天把挡风玻璃上的雪扫掉后，会发现雪下面的冰层难以清除，影响驾车视线。要预防这种情况，可以在锁车前给前挡风玻璃垫一张报纸，也可以再锁车前先打开车门将车内温度降至与室外一致，然后用雨刮刮去车窗上多余的雪水，这样再落到车窗上的雪花就不会融化结冰。

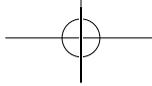


#### 2 用巧劲除冰雪

挡风玻璃表面结冰后，勿用热水除冰或上来就使用雨刮器。可先发动引擎，待水温上升后用热风把挡风玻璃上的冰吹化，再将雪和冰渣用玻璃铲刮除。另外，必须把冰雪清理干净，否则汽车开动后，残留的雪可能会形成驾驶员开车时视线的死角，而且飞落的冰雪也会影响其他车辆的安全。

#### 3 避免雨刮被冻住

冰雪天夜间气温低，经常出现雨刮被冻住的情况。在挡风玻璃的冰融化之前，请勿开动雨刮刮雪，否则雨刮的驱动电机可能因此烧毁。正确的方法是锁车后将前风挡雨刮抬起，这样就可以有效避免雨刮被冻住。



## 二、行车安全提示

### 1 降低车速保持车距

由于冰雪路面的阻力很小，车辆制动的非安全区会大大增加。因此，行车一定要降低车速，并和前车保持足够距离。当发现和前车的距离在缩短时，应马上收油减速并准备刹车。

### 2 勿摘档刹车

在冰雪路面上需要制动的时候，可以迅速降档刹车，切勿摘档刹车，因为发动机的减速效果比在冰面上刹车要有效和安全。

### 3 保持车窗除雾效果

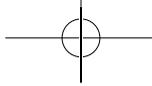
冰雪天行车应将后窗除霜器打开，后窗结雾阻碍中后视镜视线，不好判断后车情况。如果有后视镜加热或前挡风玻璃加热功能，应全部打开。对于车内起雾的状况，可以使用空调 + 除雾挡 + AC 压缩机的方法，既保证车内温度，又能起到除霜的效果。另外，在手边预备一块棉布，可在停车时擦拭车窗内侧雾气和反光镜，保持良好的视线。

### 4 警惕易结冰路段

阴暗的地方、桥梁上、高架道路及小路口都是较容易结冰的地方。冰雪天开车经过这些地方时，须加倍小心。需要特别提醒的是，虽然来往的车辆使主路上的冰雪融化了，但是驶出主路前一定要降低车速，因为很多出口或与支路的交叉口都易结冰。

### 5 掌握上下坡要领

上坡时，须与前车保持加倍的距离，争取“一气呵成”完成爬坡，以免上坡时减速或打滑而无法顺利到达坡顶。万一爬坡时车轮因地上结冰而打滑，则可在车轮前后撒些沙子或铺上毛毡，增大摩擦力。必要时，也可利用工具将地上的硬冰打成一条条横沟。下坡时，须平稳地换至一档，利用低速档降低车速。另外，山区冰雪道路上行车，发现前车正在爬坡时，后车要选择适当的地点停车，等前车通过后再爬坡，在山区低等级冰雪道路上，上坡车应当让下坡车先行。



### 三、车辆维护和保养

#### 6 积雪道路防侧滑

在积雪覆盖的道路上，有时沟壑被积雪掩盖，道路的轮廓难以辨别，行车时应根据道路两旁的树木、电线杆等参照物判断行驶路线，低速行驶。有车辙的路段应循车辙行驶，尽量不要急转方向盘，以防车辆侧滑偏出道路。

#### 7 注意脚感和油耗变化

冰雪天行车时，堵车、长时间低速行车和起步停车耗油量大，需特别注意油表，建议低于 3/4 的油量就可以加油。另外，在上车后，由于鞋底湿，脚感和平时很不同，粘雪水时发涩、粘泥时很滑，需留神适应。

#### 1 保养蓄电池

汽车的蓄电池多为铅酸电池，温度较低的环境里，功效往往会降低，可采取适当的措施为蓄电池保暖和充电。电瓶内的电解液不能亏缺，应保持将极板淹没 10 毫米为佳。

#### 2 保持合理胎压

汽车轮胎在低温环境里会相对变硬、变脆，气压是否合适直接影响轮胎寿命和行车安全。气压过低，会使轮胎壁折曲度增大，低温环境下容易使胎壁橡胶发生断裂，气压过高则会使轮胎抓地力降低。因此冰雪天要注意检查各个轮胎的充气是否均衡，胎压是否正常。

#### 3 提前安装防滑链

冰雪天气中，出行前就应安装好防滑链，不要在遇到冰雪路面之后再安装，避免带来安全隐患。安装、拆卸前要将车辆停放在安全地带，设置必要的交通警示标志。安装防滑链后行驶速度一般不要超过 50 公里每小时，并尽可能避免突然加速或减速。

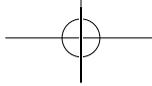
# 02

## 第二章

### 各种路况 行车安全知识



驾车出行过程中，在城市道路、高速公路、隧道等不同道路上，驾驶人员面对的行车安全隐患也各不相同。如城市道路上密集的车流和红绿灯，高速公路上快速行驶的车辆，隧道内较为昏暗的光线等。本章将详细讲述在各种不同路况上的行车安全要领和技巧。



## 第一节 城市道路



# 慢

### 一、路口慢行

现在许多城市道路为行人、非机动车、机动车并行路面，在临近路口时，路口交通较为复杂，车辆、行人较多，过往马路的行人及非机动车会乘隙穿行通过，如车速过快，容易导致事故。



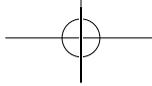
## 案例

### 车辆右转没避让 斑马线上撞行人

2015年2月27日上午10点，在济南文化东路与历山路路口东北角，一辆由东向北的右转车辆没有及时避让行人，将一名行走在斑马线上的老人撞倒。老人年过六旬，腿部受伤坐在地上动弹不得，过往路人拨打了报警电话。几分钟后，交警和120急救人员赶到，对伤者进行了现场处理，老人家属与急救人员一起将老人抬上急救车，送往附近医院。

随后，交警大队民警对驾驶员进行了处罚，根据交通法规定，车辆在路口转向时必须减速，并且一定要有行人、非机动车优先通行的意识，驾驶机动车行经人行横道，遇到行人通行时必须完全停下等待，不按规定减速、停车、避让行人的，一次记3分。

原载《济南时报》2015年2月28日  
记者 谢永亮



## 二、安全超车

当确认超车条件后，应先打左转向灯并示意（夜间超车时应变换灯光予以提示），等前车有让路表示后，方可从前车的左侧超越。超越前车后，也不能过早地驶回原来的行驶路线。



## 三、谨慎调头

在不熟悉的路线上，有的驾驶员行车时发现走错路时会立刻原地掉头，这十分危险。中间画了实线（如双黄线）的马路是绝对不能掉头的，应将车辆驶入路旁或停车场内再行掉头。如果万不得已必须掉头，不要在对面一大串车辆接连而来的状态时强行拐弯，应该等对面车道基本无车，确认后面也没有来车时插空迅速掉头。



## 四、减速过弯

高速行驶中的汽车进入弯道时，为避免离心力作用使车辆发生倾斜，要尽量把汽车行驶路线的弧度减小，降低离心力。如果弯度很急，路又不宽，汽车往往在弯道中显得难以把持。正确的方法是在弯道前先抬起油门减速，判断弯道的弯曲程度及路况，待汽车进入弯道以后，适当加油，使汽车加速通过。



## 五、低档下桥

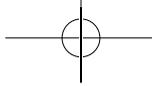
现在很多城市都建了立交桥和高架路，上下桥的落差比较大。有的人开车下坡时，只管空档滑行，眼看要撞到前车了才踩刹车，这是很危险的。安全的做法是，挂在低档位上，减速缓缓驶下高架路。



## 六、抢红不抢绿

有些驾驶员在前方遇上信号灯时喜欢加速“抢灯”。在远处见到绿灯就加油提速，往往还未驶到路口停车线，绿灯却变成了红灯，不得不仓促刹车，这是非常不可取的。如果刹车不及，极易发生碰车事故或闯红灯现象。

最好在远处见到绿灯时逐渐减缓车速，以备接近路口时变灯。在远处见到红灯时则可保持正常车速或略为提速以接近路口，事先作好停车准备，以顺利安全通过路口。



## 案例

### 南京“6·20”宝马肇事案嫌疑人被批准逮捕

2015年6月20日13时53分许，在南京市秦淮区石杨路与友谊河路交叉口发生一起惨烈的交通事故。一辆宝马牌轿车由西向东闯红灯通过路口，撞上一辆由南向西左转弯行驶的马自达牌轿车，同时撞上一辆正常行驶的公交车和一辆出租车。事故造成马自达牌轿车驾驶人及车上乘客死亡，被撞出租车驾驶人受伤。

南京警方调查认定，宝马车司机王季进存在闯红灯、违反限速规定超速行驶行为，承担事故全部责任。据警方通报，在直行、左转信号均为红灯的状态下，肇事嫌疑人驾车从左转弯车道直行通过路口，引发事故，造成二人死亡、一人受伤、多车受损，且事发后弃车逃逸。经鉴定，车辆通过事发路口时行驶速度高达195.2公里/小时。

南京市人民检察院介绍，6月28日，南京市公安局直属分局以涉嫌交通肇事罪将犯罪嫌疑人王季进向南京市秦淮区人民检察院提请逮捕。经审查，南京市秦淮区人民检察院于7月4日以涉嫌交通肇事罪对王季进批准逮捕。目前，该案正在进一步侦查中。

原载新华网 2015年7月4日  
记者 朱国亮

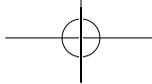
## 第二节 高速公路



### 一、行车前准备事项

#### 1 熟悉车况，及时检修

上高速前一定要对车辆设施进行全面了解，如熟悉车辆配置的GPS、定速巡航等设备，切忌边开车边研究。同时，要对驾驶室内、发动机舱及车辆外观进行全面检查，做到“围着车子绕一圈，蹲下身子看一看，打着马达再看看”：检查轮胎气压是否正常，轮胎花纹是否磨损过大，轮胎上有没有扎着铁钉卡着石子；看车底下有无漏油和漏水的迹象；打着马达看看主要是看看仪表盘各仪表工作是否正常，机油、刹车油是否充足，听一听发动机有没有异常的响声。此外，最好备有随车工具、三角牌、灭火器等，以便应对某些紧急状况。



## 2 提前制定行车计划

在驶入高速公路之前，驾驶员应提前熟知高速公路行车的相关法律、法规，牢记高速公路安全行车方法；同时根据目的地来确定行车路线，事先了解沿途服务设施分布及出入口，制定合理的行车计划。

## 3 备好各类证件

高速公路出行前还要携带身份证、驾驶执照、行车证等证件，带好手机和部分现金，以便途中使用或与有关方面联系。



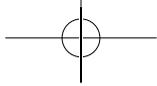
## 二、行车安全提示

### 1 安全驶入高速公路

① 匝道行驶。匝道一般呈曲线状，驶入匝道后，驾驶员应尽快提高车速，并严格遵守限速标志，特别是有弯道和坡道的匝道。在匝道上不允许有超车、停车、掉头、倒车等驾驶行为。

② 加速车道行驶。驾驶员驶入加速车道前要打开左转向灯，在加速车道上应尽快将车速提至60公里每小时以上。

③ 驶入行车道。驾驶员应注意利用后视镜观察行车道上的交通情况，把握选择驶入高速公路的时机。在驶入时，不能妨碍或危及高速公路上其他车辆的行驶安全，并注意与前车保持安全距离，适应行车道上的车流速度。



## 2 高速公路的安全行驶

① **控制车速。**高速公路上，驾驶员应该严格遵守行车道最高时速和最低时速的规定，即最低时速不得低于 60 公里每小时，最高时速小型载客汽车不得超过 120 公里每小时，其他机动车不得超过 100 公里每小时。在天气及交通状况良好的情况下，无论是正常行驶，还是超车、让车，都不能超过规定范围。而当遇到雨、雪、雾、大风等恶劣天气，驾驶员应以安全为重，必须减速慢行。此外，当限速标志标明的车速与规定车道行驶速度不一致时，按照道路限速标志标明的车速行驶。在弯道和坡道行驶时，更要严格控制车速，不易过快。

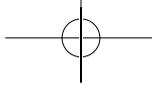
② **分道行驶。**车辆在高速公路上行驶，必须严格遵守分道行驶、各行其道的原则，不得随意穿行越线，不准骑、压分界线行驶，除因紧急停车驶入或者驶出紧急停车带和路肩外，不准在紧急停车带和路肩上行车。一般来说，同方向为 2 条车道的，左侧车道最低车速为 100 公里每小时，右侧车道最低车速 60 公里每小时；同方向有 3 条以上车道的，最左侧车道最低车速 110 公里每小时，中间车道最低车速为 90 公里每小时，右侧车道最低车速为 60 公里每小时。

③ **保持车距。**在高速公路正常行驶时，同一车道前后两车必须保持足够的行车距离，后车应利用高速公路上车间距离确认标志，经常检验并调整与

前车的行车间距。正常情况下，当车速为 100 公里每小时时，两车间的纵向车间距为 100 米以上，横向车间距为 1.5 米以上；车速为 70 公里每小时时，纵向车距为 70 米以上，横向车距为 1.2 米以上；遇恶劣天气或者路面结冰时，应当减速行驶，车辆间距应加大 1 ~ 1.5 倍。

④ **安全超车。**行驶中需要超车时，应提前开启转向灯（夜间还需变换远、近光灯），确认超车道前后车辆均有足够的安全间距后，平缓地转动方向盘驶入超车道。超车时，与同向前车至少要保持 70 米的间距，并且超车均需从左侧进行，严禁右侧超车。超车后，开启右转向灯，在保证安全和不影响其他车辆正常行驶的情况下，驶回原车道，不得长时间占用超车道行驶。

⑤ **谨慎变道。**车辆在高速公路上行驶，遇前方路段有障碍无法正常行驶时，应提前减速，做好变更车道准备。变更车道时，要注意观察路上的标志或者警示牌，并提前 3 秒开启转向灯，确认安全后，再驶入指定车道。特别注意的是，在高速公路下坡转弯路段禁止变更车道。



### 三、行车后检查车辆

长途跋涉、高速奔袭后，对车辆造成的损耗较大，因此行车归来后的车辆检查或保养非常重要。发动机是回来后保养的重点，并要着重检查发动机机油、水箱防冻液以及自动挡轿车的变速箱 ATP 油是否缺失，过度消耗应及时补足。同时，还要检查发动机皮带是否松动，以免影响日后行车安全。如有必要，还可前往专业维修保养店面对发动机及散热器进行专门的清洗。

此外，高速长途驾驶之后，检修轮胎和底盘、测量胎压，做 4 轮定位、检查刹车系统等步骤也不容忽视。



⑥ 减速通过立交桥。在通过立交桥前，注意指路标志，在临近转弯的立交桥前要根据右侧标志确认出口位置、行驶车道和行驶路线；在高速公路立交桥前改变行驶路线时，应在距立交桥 500 米时逐渐减速；在距出口 50 ~ 100 米时，开启右转向灯。

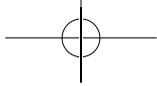
⑦ 应急停车。一般情况下，在高速路上不允许随意停车、上下人员或者装卸货物，当车辆因故障必须停车时，不可采取紧急制动的方法，更不能直接在行车道上停车。正确的做法是要确认后车有足够的安全距离，再打转向灯靠边，停在路肩上，立即开启危险报警灯，在行驶方向后方 150 米处设立故障警告标志（夜间需开启示宽灯和尾灯），同时向高速公路管理中心或交通警察报警。车上人员必须迅速离开车辆，转移到安全地带，等待救援。

### 3 安全驶离高速公路

① 驶离行车道。高速公路出口前 2 公里、1 公里、500 米及出口处都设有相应的出口预告标志和出口标志，如果驾驶员错过了出口，只能继续向前行驶，直至下一出口驶出。

② 减速车道行驶。在距离减速车道约 500 米处，驾驶员要打开右转向灯。进入减速车道后，注意逐渐减速，在进入匝道前减至限定速度，并且不能超车、掉头。

③ 匝道行驶。进入匝道后，应严格按限速标志控制车速。



## 第三节 隧道



### 一、行车安全提示

#### 1 查看警告标示

在隧道前面都有宽、高等限制的交通标志，必须按警告标示行驶。通过涵洞时，要适当减速，注意车辆的装载高度是否在交通标志的允许范围内，必要时下车查看，确认无误后方可缓缓驶入。

#### 2 无管制单行隧道勿抢行

通过无管制单行隧道，在接近隧道口时，要向隧道内和隧道的另一端入口作仔细观察。如隧道内已有车辆驶入，就要主动停车避让；如另一端入口也有车辆即将进入，应用远光灯示意，来车一旦驶入隧道，自己就应立即停行；如果对方车做出避让，自己就要抓紧时间率先通过。注意双方车辆不可抢行，否则会在隧道内“顶牛”。

#### 3 有管制单行隧道听指挥

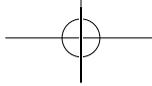
通过有管制单行隧道，如有指挥人员时，应严格听从其指挥。如是灯光控制的隧道，红灯亮时要立即停车，绿灯亮时才可通行。通过单行隧道时，要打开前照灯，一为照明，二为提示对方。通过双向隧道应靠道路右侧行驶，视情况开启灯光，注意交会车辆，保持车速，尽量避免超车。

#### 4 入隧道前减速开灯

白天驾车进入隧道时光线瞬间变暗，人眼会短时间内难以适应，因此在进入隧道前 100 米左右应当降低车速，拉开车距，同时开启大灯，保持相对慢一些的速度安全进入隧道中，一般车速不要超过 60 公里每小时，具体的可以根据隧道前的限速提示来行驶。

#### 5 保持车距，勿看两壁

由于进出隧道时光线差别很大，视线会出现短暂的致盲，因此保持较远的车距非常重要。一般隧道内行车的距离要保持 100 米以上，如果隧道比较长，则需要根据提示来保持相对应的安全行车距离。另外，进入隧道后，及时将视线关注点转移到隧道的远处，不要看两侧隧道壁。



## 6 勿凭直觉判断车速

有些长隧道，前半部分路段为上坡，后半部分为下坡，在这样的纵坡结构隧道以及夜间隧道行车时，由于没有参照物或存在光线、视觉的差异，驾驶员凭直觉判断车速很容易发生危险，因此一定要通过车速表确认行车速度。

## 7 切勿开启远光灯

夜晚长时间开启远光灯会对对向以及前车造成影响，因为远光灯会使驾驶员视觉瞬间致盲。而在隧道中由于内外的光线差，已经使得驾驶员视觉感受非常不适，如果加之远灯光线，更容易出现危险情况。

## 8 不得变换车道

由于隧道内光线差，并且通常只有两三条车道，因此隧道内严禁变换车道，要按照所在车道行驶，更不能进行超车。

## 9 严禁超速

隧道中通常有严格的速度限制，即便是高速公路也是如此。限速标识会在进入隧道前的显著位置进行标注，一些隧道内部也有限速提醒。

## 10 隧道内勿按喇叭

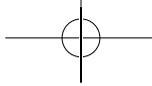
隧道拢音效果比较明显，按喇叭产生的噪音比在隧道外的效果更明显，因此在隧道内尽量不要按喇叭，避免噪声对自己和他人造成影响。

## 11 合理使用空调内循环

隧道内空气污浊，开窗易造成车内空气污染，因此在隧道内行车最好是关窗户并开启空调内循环来保持车内的空气流通。

## 12 驶出隧道后不得迅速提速

与驶入隧道时相同，驶出后仍然会由于光线变化而造成眼部的不适，因此同样应放慢车速，并在眼睛适应外界光线后迅速离开，以免对后车造成危险。



## 二、紧急情况处理方法

### 1 故障处理

如果车辆在隧道中出现故障，需要注意以下几点：

- ① 车辆有较大故障尽量不进隧道；
- ② 隧道中出现故障尽可能驶离隧道；
- ③ 隧道中“趴窝”，应迅速靠边停车，开启双闪灯，放置警告标志，人员及时撤离；
- ④ 寻求专业救援，切勿自行下车维修。

### 2 自救和逃生

隧道中如果发生重大事故，可以通过以下几种方法积极自救：

- ① 使用电话求助。目前很多隧道内手机是有信号的，如果没有，稍微长一些的隧道内都有应急电话可供使用，并且在显著位置有所标识。
- ② 使用逃生通道。如果隧道距离不长，保证安全的前提下沿着路边逃出隧道最好。如果隧道很长或是道路已经被堵塞，可以使用人员逃生通道撤离。
- ③ 卷帘门逃生。车行通道的防火门采用了卷帘门的形式，正常情况下处于关闭状态，紧急情况时可通过三种方式控制：一是在隧道中控室远程控制开启；二是在卷帘门处按动开启按钮自动打开；三是采用手动方式，按住把手用力向上提即可打开。



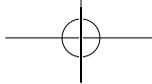
## 第四节 夜间行车

### 一、防疲劳驾驶

夜间行车多在夏季，而由于夏季昼长夜短，温度高，驾驶员睡眠不足，行车中容易疲劳瞌睡。因此，上路前一定要保持充足的睡眠时间，在行车过程中如出现精神疲倦、反应迟钝现象，要立即停车，待头脑清醒后再继续开车。

### 二、根据道路环境使用不同灯光

如果道路环境良好，路灯能提供良好照明，可以只开启近光灯。如果没有路灯或者能见度比较低，在查看路牌和道路路口时可以短时间开启远光灯，但如果对向有车辆，一定要关闭远光灯。此外，在大雾、大雨、大雪一类能见度不高的天气状况下，可以开启前、后雾灯。在傍晚或者清晨光线并不是很差不需开启近光灯时，可以利用示宽灯进行提示。



### 三、通过路口、居民区尽量降低车速

由于光线不足和可视范围减小，驾驶员在夜间驾驶时无法及时做出判断，因此在通过路口、居民区、村镇时要格外小心，尽量用比较缓慢的车速通过，同时还要小心留意车辆周围的行人和其他车辆。尤其是夜间通过路口，无论有没有交通信号灯，都一定要减慢车速缓慢通过。

### 四、保持车距

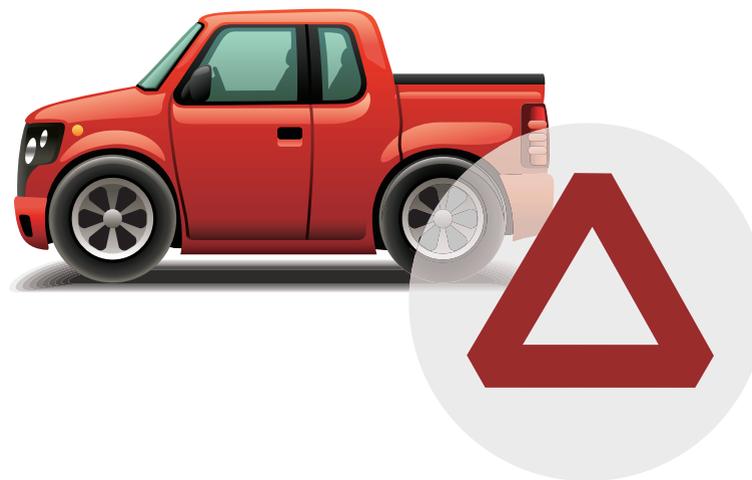
车距需根据不同车速而定，车速越高相应的跟车距离也就要越远。一般建议夜间跟车的距离最低也要在 50 米以上。特别需要提醒的是，如果在夜间行车不得不跟在大货车的后面，那么距离最好在 100 米以上。

### 五、停车前观察车位环境

很多老旧小区可能路灯稀少，在此情况下，停车前建议先下车观察停车位周边的环境，比如说电线杆、地锁、花坛等等，如果有同行的朋友，还可以在车外辅助进行停车。另外，除非迫不得已，应尽量避免在漆黑的道路两侧停车，以免发生危险。

### 六、故障停车时做好警示标志

发生故障时，尽量要将车停在道路的两侧，迅速开启双闪，然后下车放置警示牌，并拉大距离，能够让后方的车辆尽早做出反应。如果在行车道上发生故障，应到道路的两侧等待救援，不要待在车里也不要站在车辆的四周。如果是被动的紧急停车，例如遭遇抢劫、故意污损车窗的情况，不要立刻下车，而应迅速开启双闪，将车门锁上、车窗升起，打电话报警或根据情况做出处理。



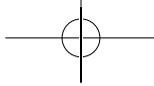
# 03

## 第三章

### 儿童乘车 安全知识



统计数据显示，我国交通事故中儿童的死亡率远高于成人，这表明许多家长缺乏对保障儿童乘车安全方法的了解。儿童是乘车人员中最娇嫩的群体，保障其乘车安全需要采取的措施也更为细致，本章将为大家讲述保障儿童乘车安全的注意事项。



## 第一节 儿童乘车安全“八项注意”

### 一、勿让儿童坐在副驾驶位置

让儿童坐在副驾驶位置是最危险的。一旦出现急刹车或者发生碰撞时，副驾驶座上的孩子就会撞向中控台或者前挡风玻璃。即便是给孩子系上安全带，由于其颈椎等身体器官比较脆弱，保护作用也非常有限。而且，如果发生严重碰撞，安全气囊会自动打开，对身材较矮小的孩子来说，气囊崩开的位置往往是在孩子的头顶，非但保护不了孩子，反而会对其造成伤害。所以，12岁以下儿童乘车必须坐在后排。

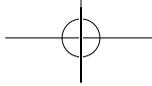


### 二、家长勿抱着幼童坐车

当汽车以每小时40公里速度行驶时突然紧急刹车，在惯性的作用下，5.5公斤重的婴儿会变成110公斤。这种情况下，家长根本无力抱住怀中的孩子。同时，因为孩子坐得比较低，头部刚好在家长的胸部，发生猛烈碰撞时，家长的胸部会猛烈下压孩子的头颈。当速度达到40公里时，大人给孩子的压力会超过1吨，对孩子的伤害可想而知。

### 三、勿给儿童系成人安全带

汽车座椅和安全带是专为成人设计的，不适合儿童体型。孩子使用成人的安全带，如果绑得太紧，在车祸时会有机会造成致命的腰部挤伤或脖子脸颊的压伤。如果绑得太松，发生车辆碰撞，儿童又可能会从安全带和座椅之间飞出去。



#### 四、勿在车内堆放玩具和装饰品

车内堆放儿童玩具和装饰品，也会留下安全隐患。一旦出现紧急制动或碰撞等情况，这些玩具就可能变成伤害孩子的凶器。所以，车内应尽量避免放置带有尖锐棱角或者坚硬的东西。

#### 五、勿让儿童把头探出车窗

如果车窗没有防夹手功能，小孩子的肢体探出车窗，就极易发生挤夹。尽管这类事故发生较少，但也须保持警惕。

#### 六、勿让孩子在车里做游戏

车辆在行驶过程中，在车内玩耍的孩子会随车东倒西歪，如果撞到车内硬物，可能会对孩子造成伤害。

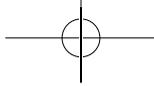
#### 七、勿把儿童独自留在车内

由于车内空气质量较差，孩子长时间处在这样空气不流通的狭小空间，很容易对他们的健康造成不良影响，甚至可能因为窒息带来生命危险。

#### 八、勿让儿童自己上下车

由于儿童力气较小，车门开启时若推不到位，造成车门微微回弹，可能夹伤手指。此外，在驾驶座上的父母如果没有认真观察开门一侧道路和交通情况，也有可能给小朋友带来意外伤害。





## 第二节 如何选购安装儿童安全座椅？

在车辆后排安装合适的儿童安全座椅，让孩子以正确的方式乘坐在安全座椅上，是目前较为普遍、有效保障儿童乘车安全的方法。那么，在儿童安全座椅的选购和使用上又有哪些注意事项？

### 一、根据不同年龄段选购安全座椅

目前市场上常见的儿童座椅分为5种，0组、0+组、1组、2组、3组。每个类型都对儿童的年龄和体重有严格划分。家长在选购时，应根据儿童年龄、体重选购适合的种类。儿童要长到1.4米才可以坐在配有安全气囊的座位上。

### 二、最好购买和汽车配套的安全座椅

不少儿童安全座椅是由汽车座椅厂家生产的，所以最好是选购和汽车相配套的儿童安全座椅，这样不但安装方便，安全上也更有保证。

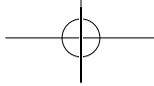


### 三、二手货不安全

儿童座椅的最长使用寿命一般为10年，使用时间超过5年的座椅应该对其进行仔细检查。

### 四、正确选择安装位置

应尽可能把儿童座椅安装在汽车的后座上，这样会比较安全。如果不得不把儿童座椅安装到前排座椅上，则务必关闭副驾驶座的安全气囊，并将副驾驶座椅尽量向后移动，以使孩子尽量远离仪表板。这样可以在汽车发生碰撞时对孩子的头部和胸部提供尽可能多的保护。必须仔细阅读制造商提供的使用说明书，并严格遵照其要求进行座椅安装，不要擅自对儿童座椅或汽车安全带的设计进行改动。



## 五、选择合格材质

首先不能选择带有刺激性气味材料的儿童安全座椅，有刺激性气味就意味着可能有毒性气体挥发，让儿童产生不适甚至中毒。其次，要选择舒适透气进行过防火处理的面料。最后，最重要的就是儿童安全座椅的内部填充物，好的儿童安全座椅都会使用优质的 EPS 或 EVA 材料，而劣质的儿童安全座椅仅仅采用普通的泡沫塑料。

## 六、要选择使用标准接口的座椅

我国已于 2012 年 7 月 1 日开始实施《机动车儿童乘员用约束系统》国家标准，该标准定义了 ISOFIX 固定接口的座椅，因此在选购儿童安全座椅时最好选择 ISOFIX 固定接口的儿童安全座椅，使安装更加便利。

## 七、确保安全带按正确方法穿过安全座椅

要确保用于拉紧孩子的皮带调整到最适当的长度。皮带应该足够紧，以保证在孩子的胸部和皮带之间只能塞进两个手指。不要把拉紧皮带的扣夹放在孩子的肚子上，也不要将座椅皮带塞在孩子的臀部或者背部。

很多孩子在行车过程中可能会偷偷溜出皮带或者自己解开皮带扣。父母不要尝试通过改变皮带扣的设计来防止这种情况发生，这样在发生意外时，会影响解开皮带扣将孩子抱出的时间。



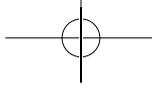
# 04

## 第四章

### 交通事故自救 和应急处理



当交通事故发生时，驾驶员和乘客往往会惊慌失措，导致未能及时采取正确的自救、应急措施，加重了在事故中受到的人身伤害和财产损失，甚至造成了二次事故的发生。本章将为大家讲述在交通事故中如何采取正确的自救行为和应急措施。



## 第一节 交通事故自救方法

### 一、保持冷静

交通事故发生时，驾驶员和乘车人员应沉着冷静，保持清醒的头脑，这样才能保证在第一时间采取正确的自我保护措施。

### 二、迅速辨明情况

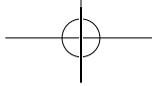
驾驶员要迅速辨明情况，按照“先救人，后顾车，先断电路，后断油路”的原则，把事故损失降到最低程度。



### 三、翻车时尽量固定身体

发生翻车事故时，驾驶员应紧紧抓住方向盘，两脚勾住离合器踏板或油门踏板，尽量使身体固定，防止在驾驶室内翻滚、碰撞而致伤。如果驾驶室是敞开式的，翻车时驾驶员应尽量缩小身体往下躲，或者设法跳车。

乘客应迅速趴到座椅上，紧紧抓住前排座位或扶杆、把手等固定物，低下头，利用前排座椅靠背或手臂保护头部。如果遇翻车或坠车，应迅速蹲下身体，紧紧抓住前排座位的椅脚，身体尽量固定在两排座位之间，随车翻转。车辆在行驶中发生事故时，乘客不要盲目跳车，应在车辆停下后再陆续撤离。



## 四、被抛出车厢时抱住头部

万一人被抛出驾驶室或车厢，应迅速抱住头部，并缩成球状就势翻滚，其目的是减少落地时的反作用力，减轻头部、胸部的损伤，同时尽量远离危险区域。

## 五、勿顺着翻车方向跳车

当翻车已不可避免，需要跳车时，应用力蹬双脚，增大向外抛出的力量和距离，不能顺着翻车的方向跳车，以防跳出后又被车辆重新压上。

## 六、车辆碰撞时迅速应变

当车辆迎面碰撞，碰撞的主要方位不在驾驶员一侧时，驾驶员应紧握方向盘，两腿向前踏直，身体后倾，保持身体平衡。如果迎面碰撞的主要方位在临近驾驶员座位或者撞击力度大时，驾驶员应迅速躲离方向盘，将两脚抬起，以免受到挤压而受伤。

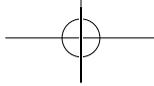
## 七、车辆落水时先深呼吸再开车门

汽车翻进水里，若水较浅不能淹没全车时，应待汽车稳定以后，再设法从安全的出处离开车辆。若水较深时，先不要急于打开车门和车窗玻璃，因为这时车门难以打开。此时，车厢内的氧气可供驾驶员和乘客维持5至10分钟，应首先使儿童、老人和妇女的头部保持在水面上。若车厢内的水面大致相等、有空间时，应迅速用力推开车门或玻璃，同时深吸一口气，及时浮出水面。

## 八、及时就诊

在交通事故中，如果人的头部、胸部和腹部受到撞击或挤压，应及时到医院诊治，千万不可掉以轻心，防止内出血等未知的伤情。





## 第二节 交通事故应急处理要点

### 一、马上停车

在车辆运行安全的情况下马上停车，关掉引擎，以免汽车起火。并打开紧急灯让其闪亮，立即记下对方车的牌号，以防对方在出交通事故后逃逸。

### 二、发出警示

保护好现场，向其他车辆发出警告，亮起危险警告灯。若在高速公路上，则应在来车方向 150 米以外摆放三角形警告牌。如有需要，再用其他方式警示。

### 三、护理伤者

切勿移动受伤者，除非伤者面临危险，因为移动可能会造成更大的伤害。如果伤者仍在呼吸，且流血不多，则旁人不可做任何事情，除非确实懂得怎样护理伤者，不可给伤者喂任何食物或饮料。

### 四、防止其它危险

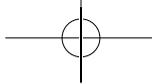
关掉所有肇事车辆的发动机，禁止吸烟，当心其他易燃物品，尽可能防止燃油泄露。当心危险物品，谨防危险性液体、尘埃及气体积聚。

### 五、及时求救

需要求救时，派人去求救或使用身边的移动电话求救，在高速公路上可使用路边的求救电话。求救时详细说明发生意外的地点及人员伤亡情况。

### 六、记录重要信息

如事故发生时有目击者，要立即记下目击证人的姓名、地址及电话。记下交通方向、交通灯的信号、行车线、交通标志及碰撞位置，最好能用纸画出交通事故发生的草图，还可用手机拍摄下事故现场及车辆碰撞部位等。



## 七、与对方驾驶员互换资料

包括车款、出厂年份、车牌号码及有效日期，车辆注册地，驾驶员姓名、性别、年龄、住址及电话号码，驾驶执照号码，车主姓名及住址，保险公司及保单号码。还要记下事故发生的时间、日期及地点，时速限制及对方车的时速估计，发生事故的车辆数量，对方车辆的乘客数量。

## 八、保护事故现场

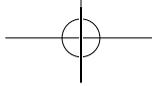
交通事故的现场保护要注意以下几点：

- ① 不要移动现场上的任何车辆、物品，并要劝阻围观人员进入现场。对于易消失的路面痕迹、散落物，应该用塑料布、苫布、苇席等可能得到的东西加以遮盖。
- ② 抢救伤者移动车辆时，应做好标记。
- ③ 将伤者送到医院后，应告知医务人员对伤者衣物上的各种痕迹，如轮胎花纹印痕、撕脱口，要进行保护。
- ④ 严防再次事故的发生。发生事故后，要持续开启危险报警闪光灯，以免其他车辆再次碰撞。对油箱破裂、燃油溢出的现场，要严禁烟火，以免造成火灾，扩大事故后果。

## 九、报案

轻微交通事故可进行快速处理或自行前往交通事故报案中心报案。如遇有伤亡或较大损失，应立即报警，详细说明事故发生地点及伤亡人数。在警察查完现场后一定要求警察提供事故报告，及该警察的姓名、编号、所属分局及电话号码。





## 十、保存好行车记录仪录像

行车记录仪被称为汽车“黑匣子”，能够实时记录车辆行车状况，并及时捕捉还原交通事故过程。交通事故发生后，调阅行车记录仪关于事故全过程的录像画面，可以帮助交警部门快速准确地确定事故责任，给保险公司的理赔提供了证据，法院在审理道路交通事故案件时，量刑和赔偿方面也会更加准确。因此，在交通事故发生后，要注意保存好行车记录仪记录的事故视频文件，方便需要时调阅。

### 案例

#### 行车记录仪立功，肇事司机赖不掉了

2014年10月16日下午，李先生驾驶本田轿车行驶在申嘉湖高速湖州境内，当他试图超越右前方一辆小货车时，左侧的一辆别克轿车跟他的车发生了碰擦。受到撞击后，别克车向右偏了方向，撞上了前方的小货车。小货车左侧挡板被撞脱落，横在了高速上。事故中，别克车受伤最重，车身左右两侧都有伤痕，其中右侧有明显的凹陷，幸好无人员伤亡。

高速交警赶到现场后，把事故车辆都带下了高速。此时，李先生与别克车女司机小计各执一词，互相指责是对方责任。小货车司机蔡师傅则反复强调自己在最前面无辜被撞，其他毫不知情。如何认定？处理事故的章警官一时无从下手。这时，李先生和小计都指向了本田车上的行车记录仪。行车记录仪清晰地记录了事发时的一幕：本田车一直开在超车道上，当要超越右前方小货车时，右侧车道上，一辆白色别克赶了上来，然后打了左转向灯，就马上变道了，但还没变到超车道上，然后就发生了3车事故，而在这过程中，本田车也确实未减速。

根据行车记录仪的记录，章警官判定别克司机小计负事故的全责。“虽然她是打转向灯变道的，但还是属于随意变道，因为变道突然，而且没有保持安全间距。本田司机虽未减速，但在事故中不存在过错，因为根本来不及反应。”在清楚的证据面前，肇事司机小计也无话可说，认可了交警对这起交通事故的认定。

原载《钱江晚报》2014年10月19日  
记者 徐建国 通讯员 叶宇翔

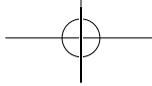
# 05

## 第五章

### 车辆防盗、防碰瓷、 防刮擦安全知识



随着汽车源源不断地走入寻常百姓家，汽车被盗、被碰瓷、被刮擦等情况也越来越多，让车主们叫苦不迭。针对这些现象，我们可以通过提高安全防护意识，谨慎选择汽车停放场所等措施予以防范。此外，安装行车记录仪也是防碰瓷、防刮擦的一种有效手段，行车记录仪对事故过程的清晰画面记录，可以为确定事故责任、肇事者追责等提供关键信息和证据。



## 第一节 防盗知识



### 一、养成良好防盗习惯

#### 1 离开时熄火锁车

离开车时要熄火锁车，取下车钥匙，关好车窗、天窗，不要把钥匙留在点火器上。

#### 2 备用钥匙勿放车内

不要把备用钥匙留在车内或车上其他地方，对车主来说备用钥匙可能藏得很隐蔽，但多数偷车贼都知道通常哪些地方可以藏钥匙。此外，不要把钥匙和遥控器放到一起，这样即使盗贼偷了钥匙也不能发动车辆。



#### 3 谨防钥匙被复制

去公共场所时，最好不要把车交由他人代停，那样很容易让盗贼趁机偷配车钥匙。修车、洗车时也要特别注意，有的汽车修理工或洗车工会将车辆的钥匙及防盗遥控器复制，伺机盗车。此外，车辆尽量不外借或外租，减少钥匙被偷配的机会。

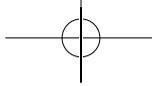
### 二、车辆勿乱停乱放

乱停乱放车辆易成为作案目标。据调查，80%以上的车辆失窃案，发生在敞开式小区、街巷路旁、公交车站、大型商场超市附近等无人看管的地区。车主应克服侥幸心理，妥善停车。

在公共场所停车，尽量把车存放在有人看护的停车场；选取停车位时，避免将车停在人迹稀少或灯光昏暗的地方，最好把车头朝向马路方向；夜间停放车，应停放在路灯或室内灯光可以照射到的地方。

### 三、安装汽车防盗装置

汽车防盗装置包括各种防盗锁和防盗器。防盗锁有方向盘锁、离合器锁、刹车踏板锁、车轮锁等，而防盗器可与汽车电路配接在一起，达到防止车辆被盗、被侵犯的目的。



## 第二节 防碰瓷知识



### 一、常见的碰瓷方式

#### 1 点车

碰瓷者骑摩托、骑自行车或步行寻找目标。一旦发现车辆减速经过，便迅速跟上碰车，故意摔倒假装受伤，实施敲诈勒索；或开着碰瓷车辆紧跟目标车辆，在其变道时猛踩油门撞上去，与目标车轻轻刮蹭，但车上的零部件会出现严重断裂或破损，然后以此索取修理费。

#### 2 盗窃

一人故意碰到受害车辆，吸引驾驶员的注意力，另外一人到车里趁机盗窃。

#### 3 用宠物当托

将低价购来的小猫小狗等宠物趁驾驶员不注意的时候故意扔到车轮下，谎称宠物被汽车轧死，当成名贵宠物向车主索要高额赔偿金。

#### 4 轧脚

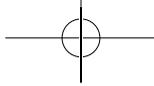
几个人一起坐出租车，其中一人假装中途下车，借口车子轧了脚要去医院看伤，实施敲诈勒索。

#### 5 碰头

二三人乘坐出租车或其他车辆，故意引车通过颠簸或有水沟、小坑的路段，在车颠簸时，乘车人之一故意头撞车玻璃，制造头被撞伤的假象，实施敲诈勒索。

#### 6 坠车

二三人乘车时，其中一人故意摔下车，以摔伤需要看病为由实施敲诈勒索。



## 二、碰瓷的主要特征

### 1 时间

碰瓷大多数选择在路面没有交警巡逻的时间，主要集中在中午、晚间。

### 2 地点

丁字路口、十字路口转弯处，还有城郊、集镇农贸市场等交通相对混乱的地方，以及城区行人、车辆较多的地方。

### 3 对象

碰瓷特别喜欢针对中高档车、女性驾驶员、外来车辆作案。中高档车车主经济条件好，大多抱有破财消灾的心理；女性车主遇到突发事件容易慌张、害怕；外地车初来乍到，人生地不熟，大多会抱息事宁人的心态。

### 4 时机

有的碰瓷者专挑有违法、违规行为的车辆，或挑选驾驶员扭头说话、低头拿东西等时机，目的是让事故发生后驾驶员摸不清情况。



### 5 索赔

若是一个人碰瓷，“伤者”会主动要求进行“私了”，不要求报警，而且索赔金额往往不多，一般也就在500元以下。如果有多人，碰瓷后往往“伤者”的朋友、亲戚会出面与驾驶员讨价还价索赔，甚至还有人唱“白脸”威胁驾驶员。

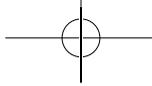
## 三、防碰瓷提示

### 1 遵守交规

开车遵守交通规则、文明出行，才不会给碰瓷党可乘之机。当车行驶至转弯或交通混乱路段时要精力集中，细致观察，以防授人以柄；也不要跟车过近或越线行驶，防止不法分子以破旧车辆故意制造车祸达到索赔目的。

### 2 及时报警

碰瓷者利用的是车主怕麻烦的心理，认为其不会报警。当他们看到车主报警时，往往终止违法犯罪行为。因为这些人一般在当地都有“案底”，怕面对警察后“穿帮”。



### 3 安装行车记录仪

在车上安装一个行车记录仪，将成为碰瓷案取证最为便捷的有效手段。如果行车记录仪的画面足够清晰，其记录的事故经过，不仅可以用作民事官司的证据，还能作为刑事证据提交给公安机关，这在对付碰瓷者的敲诈行为上格外有用。

### 4 收集现场证据

当确认事故与自己没有关系时，也要保留好现场证据，不要私自移动现场。晚上发生事故，不要急于下车，弄清情况、确认安全后再下车处理，发现异常时及时报警求助。同时，碰瓷人往往心虚，怕被路人看穿其中的“猫腻”，此时驾驶员更要用好态度争取围观者同情，留住证人，等待交警处理。

### 5 为伤者送医检查

如果真的发生了事故，要坚决要求先去医院为伤者检查，同时尽快通知车辆所在的保险公司，保管好相关票据和事发地事故处理部门的证明材料，以便将自己可能承担的损失转由保险公司承担，达到避免或减少自己损失的目的。

## 第三节 防刮擦知识



### 一、高楼的阳台和窗口下慎停车

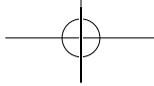
露天停车时，高楼的阳台和窗口处慎停。防止居住在较高楼层的居民有高空抛物的习惯，砸损车辆。此外，如果遇上刮风，阳台上的花盆若固定不好，也可能被风吹下砸到车辆。

### 二、勿占他人固定车位

不要随便占别人固定的停车位，或者停车堵住别人的通道，这类情况容易遭到其他车主报复。划漆，扎胎，放气，敲碎玻璃等都可能发生。

### 三、勿在路边随意停车

路边随意停车可能导致车辆被强制拖走，并在被拖走过程中遭受损伤。



## 四、防被邻车车门撞击

不少地下车位是两根立柱中间有几个车位，其中，居中车位的左右都有停车，被他人开车门时撞击的可能性最大。最左和最右的两个车位中，最左的车位更好。因为车左侧没有车，右侧的车则是其他车辆驾驶员的开门侧，而其开车门时的警惕性一般要高于其他人。

## 五、并排停车时掌握横向距离

两车并排停时，掌握横向距离有诀窍：一种是尽量远离，使两辆车的横向距离达到 1.2 米以上，这样即使车门开启到最大开度也接触不到。如果无法保持这个距离，则可以尽量保持在 60 厘米以内。因为当车辆靠得很近时，大家开门及上下车的动作都会比较谨慎，反而不会发生车门碰撞情况。

## 六、空调外机附近慎停车

夏天，空调的室外机的出水口附近最好不要停车，因为空调排水滴在车漆上，留下的水印很难清除。

## 七、树底停车要注意

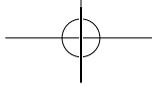
有的树会在某些季节掉果实，若掉在车上会留下下水印记。此外，树底下停车比较容易落上鸟粪，其腐蚀性很强，不及时处理会在车漆上留疤。

## 八、防被鞭炮炸伤

除夕、元宵等传统节日，很多市民都有放鞭炮的习惯。此时，最好将车停在地下车库等离放鞭炮的地点较远的位置。因为鞭炮可能炸坏车辆油漆和玻璃，而且留下的硫磺印记也较难清洗。

## 九、行车记录仪防刮擦逃逸

车辆在行驶过程中，难免会遇到由于相邻车辆变道等行为造成两车轻微刮擦，自己却并不知情或对方故意逃之夭夭的情况。通过安装行车记录仪，可将事故情况乃至对方的车牌号等信息拍摄下来，通过调阅事发时的画面记录，对对方进行追赔。



## 案例

### 记录仪还“无辜者”清白

2013年，南京市民曹先生开车从玄武湖隧道中央路出口出来，刚出隧道口的车道为黄色分割线，即车辆不应该越线或变道行驶。“当时，我右侧一辆轿车突然向我正前方变道，准备从右拐车道变至直行车道，为避免事故，我向左侧拉了一把方向，结果还是被右侧超车的车辆碰擦了，当车辆停下后，对方的车已经占据了我原先占据的车道上，对方立即下车拍照取证，而我的车大部分进入左侧一股直行道上。”曹先生说，随后双方在现场产生争执，后来在快速理赔中心跑了两趟都谈不拢，起初交警观看对方提供的事故后照片，认为曹先生责任大一些。

“尽管维修费就几百块，但我心里不服。”曹先生说。幸运的是，曹先生车上安装的行车记录仪拍下了事发过程。交警观看行车记录仪录像后，认定对方主责，但对方仍以其车当年出险次数过多而耍赖，拒不赔偿。无奈下，双方又到交警大队处理，交警再次认定对方主责。交警让曹先生将视频截图冲印成照片作为起诉用的证据，这时，对方才同意赔钱。

现在一些新手驾驶员担心道理说不过老驾驶员，选择在车辆上安装行车记录仪，以便于事故争议中找到“理”，使得开车更有底气。对此交警称，在有争议的事故中，行车记录仪拍摄的视频确实有助于交警判定责任，但同时也要与现场勘察获得的证据互相参照。

原载《扬子晚报》2014年3月13日  
记者 任国勇

## 行车安全小贴士： 行车记录仪及功能介绍

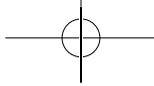
### 1 什么是行车记录仪？

行车记录仪被称为“汽车黑匣子”，可记录车辆行驶途中的图像、声音等信息，并可设置冲击力敏感度，在汽车遭受的冲击力大于设置数值时，记录该时段的现场数据。相关数据会自动存储到一个数据卡（SD、TF）中，可在电脑上浏览，也可在车内即录即播。

行车记录仪的安装采用吸盘方式或胶粘方式，安装位置多位于内后视镜与前挡风玻璃之间，或内后视镜右侧副驾驶前方。

行车记录仪通常都有自动启动功能，且内置有电池，可以将电源线接入点烟器保持供电，如需24小时监控，则要接入车辆的电瓶或者ACC电路。





## 2 行车记录仪有哪些作用？

- ① 帮助交警快速认定责任，准确处理交通事故。
- ② 维护车主的合法权益，避免受到“碰瓷者”的勒索。
- ③ 作为证据提供给保险公司，加快理赔处理速度。
- ④ 作为法院审理交通事故案件的证据，准确量刑及确定赔偿额度。
- ⑤ 记录事发过程或犯罪分子体貌特征，帮助侦破违法犯罪行为。
- ⑥ 记录旅游行程，留下美好回忆。
- ⑦ 规范驾驶行为，改善道路秩序，降低交通事故发生几率。

### 案例

#### 前车被盗 后车记录仪帮破案

2015年4月7日，北京西城警方通报，破获职业团伙跨区系列砸盗车内财物案，抓获团伙成员3名，涉及朝阳、海淀、西城多区案件100余起，目前核破案件17起。而为警方提供重要线索的，则是一台小小的行车记录仪。

2015年3月16日，西城分局刑侦支队接事主任某报警称，当日14时05分，

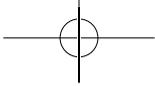
他把车停在广外红莲南路某小区路边后离开半小时返回，却发现汽车副驾驶车窗被砸，放在副驾驶座上的钱包，以及首饰、购物卡、银行卡等财物被盗。

侦查员现场发现，任某车后停靠了一辆装有行车记录仪的汽车，记录仪恰巧记录下了事发经过。视频显示，当日13时许，有三个男人用钩状尖锐物将任某的汽车侧窗玻璃砸碎后盗窃。

刑侦支队随即根据行车记录仪和现场视频图像，“以车找人”寻线追踪。最终查明刘某、董某、多某三人有重大嫌疑。3月28日，警方得到重要线索，3名嫌疑人准备途经京通快速进京作案。专案组兵分六路成功将其抓获。

经审讯，3名犯罪嫌疑人供述自2014年11月以来，作案上百起。目前，3人已被西城警方刑事拘留，案件正在进一步审理中。

原载《北京晨报》2015年4月8日  
记者 张静雅



## 案例

## 前车撞人瞬间被后车“黑匣子”拍下

2014年3月11日上午，南京西康路上一位老人横穿马路时，被一辆红色轿车撞飞，这一幕恰好被一辆私家车的行车记录仪拍了下来，视频被发上网。据了解，行车记录仪被称之为汽车的“黑匣子”，可记录复杂的交通状况下的部分细节，必要时为车主提供参考。

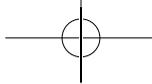
记者看到，网上的这段视频总计46秒，从视频中可见记录日期为11日上午9点22分，记录仪上的视频摄像头是安装在拍摄车辆前窗玻璃中间位置，正对前方。从视野上判断，记录事发经过的车辆当时正位于道路斑马线前方，车辆为静止状态。根据事发时间段，结合建筑的阴影可判断车辆处于由南向北行驶的车道上，且紧靠左侧中间道路分割线，前方的斑马线上有黄色网状分割线。当视频进入第13秒时，一名身穿格子上衣的妇女从道路东侧沿斑马线向西过马路，当她经过拍摄车辆正前方时，突然跑步，紧接着被一辆疾驰的红色POLO轿车撞飞，女子被弹出5米开外，挣扎在地，撞击瞬间令人震撼。

据悉，该事故发生后，交警五大队很快到达现场并将伤者送往医院，目前伤者还在进一步检查治疗。处理事故民警说，事故责任目前没有争议，前天勘察现场后已经作出一定判断，肇事车主反道行驶，行人正常沿斑马线过马路无过错，因此肇事车驾驶员应该承担全部责任。警方对此事故的现场判断也佐证了视频内容。

原载《扬子晚报》2014年3月13日

记者 任国勇





### 3 行车记录仪的推广使用情况如何？

目前，汽车行驶记录仪在国外先进国家已经广泛使用。其中，欧共体最早于 20 世纪 70 年代即通过立法强制推广记录仪，随后，欧洲其他区域、美国、加拿大、日本、马来西亚等国家或地区也相继推广应用汽车记录仪。欧美使用行驶记录仪后，交通事故显著下降。

在我国，交通部等国家部委自 2001 年多次发文要求利用全球定位系统（GPS）以及行车记录仪对运输全过程进行跟踪，尤其是长途客运车辆、危险品运输车辆和旅游客运车辆要逐步采用 GPS、行车记录仪，以确保运输安全。此后，2004 年 5 月 1 日开始施行的《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第 14 条也明确规定：用于公路营运的载客汽车、重型载货汽车、半挂牵引车应当安装、使用符合国家标准的汽车行驶记录仪。



#### 行车安全知识小测验 / 答案

1、ABCD 2、D 3、ABD 4、AC 5、BC  
6、ABD 7、ACD 8、BCD 9、AC 10、ABD  
11、D 12、ABCD 13、BCD 14、ABCD  
15、BCD 16、CD 17、ABCD 18、ACD  
19、BCD 20、ABC

### 4 In the Car 车规级行车记录仪

In the Car 车规级行车记录仪是市场上唯一一款完全符合汽车品牌主机厂原厂设计、技术标准及质量规定的行车记录仪，产品设计 100% 符合上海大众原厂内后视镜标准及大众原厂的车辆各项性能参数设定。较之于普通行车记录仪，In the Car 车规级行车记录仪在功能上有着无可比拟的优势；除具备传统行车记录仪的高清录像、循环覆盖存储等功能外，In the Car 车规级行车记录仪集成了自动防炫目内后视镜与蓝牙无线耳机。在功能升级方面，In the Car 车规级行车记录仪具备断电保护、LDWS 轨道偏移提醒功能并自带自动倒车辅助系统接口。

In the Car 车规级行车记录仪经过上海大众原厂严苛测试及技术评定，强化电源电路，有效防止汽车点火和车辆各类电子元器件的干扰。使用 In the Car 车规级行车记录仪不仅在驾车时更加安全，便捷，减少交通意外事故带来的损失；同时 1800p, 170 度广角高清录像也增加了行车中的乐趣，随时记录旅途中不可错过的优美风景。

In the Car 车规级行车记录仪已在全国千家上海大众 4S 店销售，购买时请注意产品外包装上的大众原装附件标志。

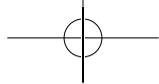
# 06

## 第六章 上海机动车检测站一览表



汽车安全检测站上海市郊点位

区县	社会站	检测站名称	检测站地址	联系电话	日均汽车检测能力(辆)	日均摩托车检测能力(辆)
宝山	1站	上海宝山区机动车辆检测维修有限公司	宝杨路2058号	33790376	300	150
宝山	12站	宝山钢铁股份有限公司	富锦路丁家桥宝钢三号门内	26646787	150	0
宝山	38站	上海富锦车辆检测维修有限公司	富锦路5001号	66018218	300	300
宝山	46站	上海中集汽车检测修理有限公司	水产路1699号	56440715	300	150
宝山	47站	上海亚龙机动车维修检测有限公司	月罗路2728号	56861882	300	150
宝山	48站	上海亚联汽车维修有限公司	沪太路4199号	56689260	150	0
保税	41站	上海市外高桥保税区投资建设管理公司	外高桥保税区富特东一路496号	58665188	150	0
长宁	9站	上海交运立通机动车检测维修有限公司	闵行区天山西路2168号	52197277	300	0
长宁	28站	上海市长宁区机动车检测维修中心	长宁区北翟路1551号	62908234	300	0
崇明	17站	上海赢伟机动车安全检测有限公司	崇明县城桥镇三沙洪路93号	69621422	150	0
崇明	36站	上海新河机动车检测维修有限公司	崇明县新河镇新申路807号	59683205	300	300
崇明	53站	上海赢申机动车检测有限公司	崇明县城桥镇三沙洪路93号	69620197	0	300
奉贤	13站	上海市奉贤区沪鹰机动车安全检测站	上海奉贤沪杭公路1079号	57422223	300	0
奉贤	31站	上海南郊机动车安全检测有限公司	南桥镇沪杭公路2142号	67191847	300	300
奉贤	52站	奉贤为民保安用品综合经营部	上海奉城南奉公路952号	57514385*1006	300	0
虹口	8站	上海市汽车修理有限公司第一汽车技术检测站	杨浦区内江路301号	65682204	150	0
虹口	21站	上海建爱实业有限公司	宝山区长江西路1038号	36110082	300	0
虹口	34站	上海煤气第一管线工程公司车辆检测站	虹口区车站南路261号	65440199*3028	300	150



区县	社会站	检测站名称	检测站地址	联系电话	日均汽车检测能力(辆)	日均摩托车检测能力(辆)
黄浦	2站	上海长南汽车检测维修有限公司	汶水东路937号	56774385	300	150
黄浦	3站	上海卢湾汽车检测维修有限公司	重庆南路275号	23035867	150	150
黄浦	5站	上海珊考机动车检测维修服务有限公司	浦三路3633号	68120233	300	0
黄浦	43站	上海新安机动车安全检测有限公司	上浦西路630号	68303500	300	0
机场	49站	上海浦虹机动车检测有限公司	浦东机场护航路789号	68343373	150	0
机场	49站	上海浦虹机动车检测有限公司	虹桥机场迎宾二路69号	51151025	150	0
嘉定	23站	上海嘉定汽车检测有限公司	嘉安公路2599号	39168006	450	300
嘉定	37站	上海嘉定封浜汽车检测有限公司	曹安路3790号	69168660	300	150
金山	16站	上海金洙机动车检测有限公司	金山区亭枫公路3238号	57335997	300	300
金山	18站	上海中石康运机动车检测有限公司	金山区石化新凤山路55号	57951323	300	300
静安	24站	上海静安机动车检测维修有限公司	府村路409号	62141911	300	150
静安	25站	上海静鸿机动车安全技术检测有限公司	江桥路22号	59148043	300	150
闵行	15站	上海市汽车修理有限公司	江川路2001号	34098977	150	0
闵行	22站	上海梅陇机动车安全检测站	虹梅南路128号	64766262	150	0
闵行	26站	上海全球汽车维修有限责任公司	沁春路699号	54530672	300	0
闵行	33站	上海闵行机动车检测维修服务有限公司	老沪闵路2388号	64580692	300	0
闵行	40站	上海兴安汽车维修服务中心	沪闵路3658号	64890824	0	300
闵行	50站	上海云峰汽车检测有限公司	松江区新桥镇民益路6号	34151321	150	0
浦东	7站	上海下沙机动车检测有限公司	沪南公路4828号	58141701	300	150

区县	社会站	检测站名称	检测站地址	联系电话	日均汽车检测能力(辆)	日均摩托车检测能力(辆)
浦东	30站	上海南汇交通实业有限公司	沪南公路9847号	68014319	450	300
浦东	51站	上海临港机动车安全检测站	东大公路2448号	58237950	300	150
浦东	54站	上海南汇祝桥停车场	周祝公路3555号	58107319	0	150
浦东	6站	上海浦东川强汽车检测有限公司	浦东华夏东路2005号	58983871	300	150
浦东	27站	上海浦东机动车检测维修有限公司	浦东行南路601号	58678228	300	150
浦东	32站	上海长江东新汽车检测维修有限公司	浦东北蔡新陈路678号	50910920	300	150
浦东	35站	上海永达机动车安全检测中心有限公司	浦东龙东大道金丰路99号	58965005	450	300
浦东	39站	上海悦安汽车检测维修服务有限公司	浦东崑山路930号	58330663	300	150
普陀	11站	上海华泰机动车检测维修有限公司	普陀区千阳路333号	52704312	300	150
普陀	44站	上海星海汽车检测维修有限公司	上海市普陀区兰溪路1888号	52856355	450	0
青浦	20站	上海青浦汽车检测修理中心有限公司	青浦区青安路895号	59202348	300	300
松江	19站	上海松东机动车安全检测有限公司	松江区松东路337号	57745059	450	300
松江	55站	上海大众松江特约维修站有限公司	松江区乐都路498号	57811050	0	150
徐汇	4站	上海上飞机动车检测有限公司	云锦路37号	64577138	300	150
徐汇	42站	上海吉鸿机动车安全检测服务有限公司	龙水南路95号	54098773	300	0
杨浦	14站	上海市纺织运输公司汽车修造厂	海州路18号	65430380	300	150
杨浦	29站	上海殷腾实业有限公司	源泉路105号	55803197	300	150
闸北	10站	上海上安机械施工有限公司	万荣路1298号	56659160	300	150
闸北	45站	上海正新机动车安全检测有限公司	江场路1385号	66527070	150	0

注：以下检测站即将搬迁

虹口 21站 上海建爱实业有限公司 虎林路890号



# 07

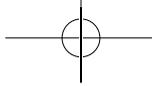
## 第七章

### 行车安全 知识小测验

学习了这么多的行车安全  
知识，让我们来做个小测验，  
测试一下自己的学习成果吧！



汽车安全检测站上海市区点位



1 高温天气下，汽车哪些系统需要经常维护保养？

- A 轮胎
- B 制动系统
- C 冷却系统
- D 电路、油路

2 为汽车轮胎充入哪种气体可以更长时间保持胎压稳定，减少爆胎几率？

- A 氢气
- B 氧气
- C 氯气
- D 氮气

3 汽车自燃可能由以下哪些原因导致？

- A 车内抽烟
- B 车内电线短路
- C 刹车失灵
- D 车辆“高龄”

4 高温天气中，以下哪些物品不能放在车内？

- A 打火机
- B 香烟
- C 香水
- D 口红

5 车辆在行驶中爆胎时，以下哪些行为是不当的？

- A 双手用力控制好方向盘
- B 立即踩下刹车，紧急制动
- C 朝路面车少区域快打方向
- D 让车辆按原来方向继续行驶一段距离后缓慢停下

6 车辆自燃后以下哪些应急方法是正确的？

- A 闻到焦臭味或看到烟雾后迅速安全停车
- B 小部位起火用灭火器灭火
- C 发动机舱起火后迅速打开引擎盖灭火
- D 超过3分钟未能灭火及时离开

7 采取以下哪些措施可以避免行车时遭受雷击？

- A 关好车门窗
- B 停在广告牌下
- C 收起外置天线
- D 关闭音响系统

8 如何尽量保证雨天行车安全？

- A 大量释放胎压，达到防滑效果
- B 及时开启雾灯、示宽灯
- C 勤鸣笛，引起过往车辆、行人注意
- D 谨慎通过积水路段

9 通过积水路段的注意事项中，以下哪些说法是正确的？

- A 水面平静的地方积水较深
- B 加大油门快速通过积水
- C 涉水行驶时空档下多踩几脚油门
- D 随时关注相邻车辆溅起的水流

10 雾霾天气中，行车应该注意哪些事项？

- A 严格控制车速
- B 勿盲目超车
- C 一直打开远光灯
- D 空调采用内循环模式

11 雾霾天气中，能见度小于200米大于100米时，车辆时速不得超过多少？

- A 90公里
- B 80公里
- C 70公里
- D 60公里

12 如何尽量保证冰雪路面行车安全？

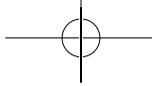
- A 降低车速，保持车距
- B 勿摘档刹车
- C 保持车窗除雾效果
- D 提前安装防滑链

13 在驶入高速公路时，以下哪些做法是正确的？

- A 驶入匝道后尽量放慢车速
- B 驶入加速车道前打开左转向灯
- C 在加速车道上尽快将车速提至60公里每小时以上
- D 驶入行车道时与前车保持安全距离

14 在驶入高速公路时，以下哪些做法是正确的？

- A 最低时速不得低于60公里每小时
- B 最高时速小型载客汽车不得超过120公里每小时
- C 遇到恶劣天气，驾驶员应减速慢行
- D 当限速标志标明的车速与规定车道行驶速度不一致时，按照道路限速标志标明的车速行驶



**15 在高速公路上应急停车时应采取哪些措施？**

- A 在行车道上停车
- B 确认后车有足够距离后停车
- C 开启危险报警灯
- D 在行驶方向后方 150 米处设立警告标志

**16 夜间安全行车应注意哪些事项？**

- A 保持打开远光灯
- B 快速通过路口、居民区
- C 与大货车的距离保持在 100 米以上
- D 避免在漆黑的道路两侧停车

**17 以下哪些行为会威胁儿童乘车安全？**

- A 让儿童坐在副驾驶位置
- B 给儿童系成人安全带
- C 抱着幼童坐车
- D 让儿童在车里做游戏

**18 交通事故发生后，可以采取哪些方法自救？**

- A 先救人，后顾车
- B 顺着翻车方向跳车
- C 翻车时尽量固定身体
- D 被抛出车厢时抱住头部

**19 在遇到碰瓷时，可以采取哪些应对措施？**

- A 对碰瓷者晓之以理，动之以情，尽量把赔偿金额降到最低
- B 及时报警
- C 向警方提交行车记录仪画面作为证据
- D 将伤者送医院检查

**20 为了防止车辆刮擦受损，应尽量避免在以下哪些地方停车？**

- A 高楼的阳台和窗口下
- B 他人的固定车位
- C 空调外机附近
- D 地下停车场

答案见 P91

关爱生命  
安全出行  
行车安全实用手册



# 大数聚信息科技

## 数据 · 决策 · 未来

车联网 呼叫中心 电商运营 移动互联 数据分析 媒体监测

新华社上海分社  
 上海市精神文明建设委员会办公室  
 上海市公安局交通警察总队

www.bdcluster.com  
 TEL: (021)-33683700 E-mail: Service@bdcluster.com

